

Уважаемые родители!

По итогам 3 месяцев 2023 года в Санкт-Петербурге произошло 75 ДТП с участием детей, в которых 85 несовершеннолетних получили ранения.

В большинстве случаев (56.0%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пешеходов. Основные места совершения ДТП с участием детей-пешеходов – это регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, перегоны.

Обращаем Ваше внимание на необходимость использования световозвращающих элементов на верхней одежде и просим провести дополнительные занятия со своими детьми по вопросам безопасности дорожного движения.

Обращаем внимание на важность соблюдения правил эксплуатации велосипедов, самокатов, средств индивидуальной мобильности и мототехники.

Напомните детям - как правильно и безопасно использовать средства индивидуальной мобильности, как велосипедист должен пересекать проезжую часть.

Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области напоминает о необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Напомните детям о том, что перед тем, как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители увидели и пропускают пешеходов. Напомните детям, что на мокрой, заснеженной и обледеневшей проезжей части тормозной путь автомашины значительно увеличивается и во избежание ДТП необходимо усиливать бдительность, как при пересечении проезжей части, так и при нахождении вблизи неё. В соблюдении Правил дорожного движения будьте примером для своих детей!

И помните, что безопасность детей во многом зависит о Вас!

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 3 месяца 2023 года

По итогам 3 месяцев 2023 года на территории Санкт-Петербурга зафиксирован рост показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 75 (+7, +10.3%) ДТП 85 (+12, +16.4%) детей ранены, 0 (-1, -100.0%) детей погибло.

Увеличение показателей аварийности произошло в Василеостровском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Выборгском (10 ДТП, +7, +233.3%; 12 ранено, +9, +300.0%), Центральном (3 ДТП, +2, +200.0%; 4 ранено, +3, +300.0%), Приморском (6 ДТП, +1, +20.0%; 5 ранено, +1, +20.0%), Красногвардейском (6 ДТП, +1, +20.0%; 7 ранено, +1, +16.7%), Кронштадтском (2 ДТП, +1; 2 ранено, +2), Невском (11 ДТП, +3, +37.5%; 13 ранено, +4, +44.4%), Петроградском (4 ДТП, +1, +33.3%; 4 ранено, стаб.) и Курортном (3 ДТП, +2, +200.0%; 4 ранено, +3, +300.0%) районах.

Произошёл рост количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 19 (+8, +72.7%) ДТП 19 (+7, +58.3%) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован в Выборгском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +1), Центральном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Приморском (3 ДТП, +2, +200.0%; 3 ранено, +2, 200.0%), Красногвардейском (3 ДТП, +3; 3 ранено, +3), Красносельском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Невском (3 ДТП, +2, +200.0%; 3 ранено, +2, +200.0%), Курортном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) и Фрунзенском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) районах.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- наезд на пешехода – 42 (56.0% от общего количества ДТП);
- столкновение – 26 (34.7%);
- наезд на стоящее ТС – 3 (4.0%);
- наезд на препятствие – 1 (1.3%);
- падение пассажира - 2 (2.7%);
- отбрасывание предмета (отсоединение колеса) – 1 (1.3%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пешеходы – 46 (+14, 54.1%) от общего числа раненых и погибших в ДТП детей);
- пассажиры – 39 (+8, 45.9%).

ДТП с погибшими детьми.

Не зарегистрировано.

ДТП с участием детей-пассажиров.

Произошёл рост показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 33 (+5, +17.9%) ДТП 39 (+8, +25.8%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 6 (+6) случаях ДТП с участием 9 (+9) детей, которые пострадали, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (2.6% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 1 несовершеннолетний (2.6%);
- 2 года – 2 несовершеннолетних (5.1%);
- 3 года – 2 несовершеннолетних (5.1%);
- 4 года – 1 несовершеннолетний (2.6%);
- 5 лет – 6 несовершеннолетних (15.4%);
- 6 лет – 4 несовершеннолетних (10.3%);
- 7 лет – 2 несовершеннолетних (5.1%);
- 8 лет – 5 несовершеннолетних (12.8%);
- 9 лет – 2 несовершеннолетних (5.1%);
- 10 лет – 1 несовершеннолетний (2.6%);
- 11 лет – 2 несовершеннолетних (5.1%);
- 12 лет – 3 несовершеннолетних (7.7%);
- 13 лет – 4 несовершеннолетних (10.3%);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (5.1%);
- 15 лет – 1 несовершеннолетний (2.6%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 32 (82.1%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 6 (15.4%) детей, иных регионов России (Ненецкий АО) – 1 (2.6%).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются воскресенье (10 ДТП) и суббота (6 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 18:00 до 19:00 (5 ДТП), с 13:00 до 14:00 и с 17:00 до 18:00 (по 4 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 14 (42.4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- регулируемый перекресток – 5 (15.2%);
- выезд с прилегающей территории – 1 (3.0%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 3 (9.1%);
- нерегулируемый перекресток равнозначных улиц (дорог) – 1 (3.0%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 1 (3.0%);
- регулируемый пешеходный переход – 5 (15.2%);

- мост, эстакада, путепровод – 3 (9.1%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 13 (39.4%) ДТП, вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 20 (60.6%) ДТП.

Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, нарушений ПДД РФ не допустили.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 12 (36.4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения – 2 (6.1%);
- нарушение правил перестроения – 2 (6.1%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (3.0%);
- неправильный выбор дистанции – 7 (21.2%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (3.0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 5 (15.2%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (3.0%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- выезд на полосу встречного движения – 1 (3.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нарушение правил перевозки людей – 2 (6.1%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 3 (9.1%);
- управление ТС в состоянии наркотического опьянения – 2 (6.1%);
- оставление места ДТП – 1 (3.0%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 6 (18.2%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 7 (21.2%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 1 (3.0%);
- отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА – 2 (6.1%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1 (3.0%);
- другие нарушения ПДД водителями – 2 (6.1%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пассажиров ДТП не зарегистрировано.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 11 (33.3% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров) случаях выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог**:

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (3.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

- недостатки зимнего содержания – 2 (6.1%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 2 (6.1%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 1 (3.0%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 (3.0%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 (6.1%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (3.0%);
- отсутствие освещения – 1 (3.0%);
- неисправное освещение – 1 (3.0%);
- иные недостатки – 1 (3.0%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксирован рост показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 42 (+2, +5.0%) ДТП 46 (+4, +9.5%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

В тёмное время суток произошло 9 (+5) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 9 (+4) несовершеннолетних получили ранения.

В 8 (+5) случаях дети были без световозвращающих элементов.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (2.2% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 4 года – 1 несовершеннолетний (2.2%);
- 7 лет – 1 несовершеннолетний (2.2%);
- 8 лет – 6 несовершеннолетних (13.0%);
- 9 лет – 5 несовершеннолетних (10.9%);
- 10 лет – 8 несовершеннолетних (17.4%);
- 11 лет – 9 несовершеннолетних (19.6%);
- 12 лет – 5 несовершеннолетних (10.9%);
- 13 лет – 3 несовершеннолетних (6.5%);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (4.3%);
- 15 лет – 5 несовершеннолетних (10.9%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 43 (93.5%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 3 (6.5%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются четверг и пятница (по 9 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 16:00 до 17:00 (9 ДТП), с 17:00 до 18:00 и с 20:00 до 21:00 (по 6 ДТП).

Основные места наездов:

- регулируемый пешеходный переход – 12 ДТП (28.6% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 8 из-за нарушений ПДД водителями, 4 - по собственной неосторожности детей;

- нерегулируемый пешеходный переход – 11 ДТП (26.2%) – 11 из-за нарушений ПДД водителями;
- внутридворовая территория – 4 ДТП (9.5%) – 2 из-за нарушения ПДД водителями, 2 - по собственной неосторожности детей;
- перегон – 10 ДТП (23.8%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем, 9 – по собственной неосторожности детей;
- остановка общественного транспорта – 2 ДТП (4.8%) – 2 из-за нарушения ПДД водителем;
- остановка трамвая – 1 ДТП (2.4%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- тротуар (пешеходная дорожка) – 1 ДТП (2.4%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- пешеходная зона – 1 ДТП (2.4%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем.

Выявлено 25 нарушений ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (59.5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- несоблюдение очередности проезда – 1 (2.4%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (2.4%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (2.4%);
- нарушение правил проезда остановок трамвая – 2 (4.8%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 15 (35.7%);
- нарушение требований сигналов светофора – 2 (4.8%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 (4.8%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 1 (2.4%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (2.4%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- оставление места ДТП – 10 (23.8%);
- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 1 (2.4%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (2.4%);
- светопропускание стёкол менее нормативного – 1 (2.4%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 1 (2.4%).

В качестве непосредственных причин, перечисленных ДТП, определены:

- неподчинение сигналам регулирования – 5 ДТП (11.9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 6 ДТП (14.3%);

- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) – 1 (2.4%);
- неожиданный выход из-за стоящего ТС – 3 ДТП (7.1%);
- ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара – 1 (2.4%);
- иные нарушения – 1 (2.4%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 20 (47.6%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог**:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 14 (33.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- недостатки зимнего содержания – 5 (11.9%);
- сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств – 1 (2.4%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 3 (7.1%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 3 (7.1%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 2 (4.8%);
- иные недостатки – 4 (9.5%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 17 (+6, +54.5%) ДТП, в которых 17 (+5, +41.7%) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

Участниками таких ДТП преимущественно стали жители Санкт-Петербурга в возрасте 11 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасным днём является пятница (4 ДТП), временем суток – период с 16:00 до 17:00 (4 ДТП).